

French Riviera Classic & Sport : 5 bonnes raisons d'y foncer !

La 4ème édition du salon dédié aux passionnés des légendes de la route ouvrira ses portes ce soir au Palais des Festivals. Voici 5 bonnes raisons de profiter de cet événement majeur de l'été.

Avec le Palais des Festivals comme décor et la mythique Croisette comme terrains de jeu, pour sa 4^e édition, le salon French Riviera Classic & Sport réunit à Cannes aujourd'hui, dimanche midi et dimanche de 10 heures à minuit, au milieu de belles motocyclettes, les autres auto-voitures campagnardes, sportives ou de collection, les formules du volant et les barjots du guidon... tout, tous les moments de l'inspiration pour sortir vraiment mieux de l'effort de l'été. Concerts, démonstrations, parades, achats et vente de véhicules, d'accessoires et d'équipements en tous genres... Sur 20 000 m² d'exposition, au cœur du mythique Palais des Festivals — entièrement climatisé —, près de 200 exposants proposeront aux quelque 15 000 visiteurs attendus d'admirer les autos et motos les plus prestigieuses de l'histoire.

➊ (Re)découvrir les légendes de la route

Après Alpine, Harley-Davidson, Indian, Honda, Suzuki... Si la plupart des grandes marques de cet siècle sont représentées au travers d'un véritable musée, cette 4^e édition mettra en avant deux thèmes : les légendes de nos vies « et » les populaires de notre enfance. Le public pourra donc admirer ces voitures aussi colorées que mécaniques de légende et des motocyclettes emblématiques de toutes les époques : « parmi les meilleures de notre jeunesse, on pourra retrouver les plus mythiques ». Peugeot 205, les Renault 5 et 7 ou Clio, la première E3 de Cannes... abondent d'allure les organisateurs, déjà dans les starting-blocks. À noter également la présence de la F1 Team Lotus, pilotée par Jean-Eric Vergne en 2012.

➋ Admirer des supercars uniques



Ce sera sans doute l'une des attractions majeures de la 4^e édition du salon French Riviera Classic & Sport. Les organisateurs n'hésitent pas à faire monter la sauce à quelques heures de l'ouverture au public du Palais des Festivals : « Un plateau extraordinaire de supers-voitures historiques dès 2000 sera réuni dans ces trois jours. Il s'agit de supéries extrêmement rares comme la Lamborghini Diablo GT-R, la Ford GT 01, la McLaren F1 GTR ou encore la Bugatti EB110 SuperSport. Parmi les autres bulles présentes, on pourra également compter sur la présence d'une Ferrari F70 d'une Porsche Carrera GT ou encore une Lamborghini Countach LP900 de 1974, dont le design futuriste suscite toujours un effet.



Lors de ces trois jours dédiés à la passion de la route, le public pourra notamment découvrir cette superbe Ducati Desmosedici GP.

(Photo : Loris Armenti)

➌ Ça va décoller !

Les organisateurs tablent sur un événement à ouvrir à tous les passionnés. C'est pourquoi cette nouvelle édition du salon sera jalonnée d'activités en tous genres. Au programme durant ces trois jours : Conduite en véhicule de collection (Jaguar type E, AC Colibri, Fiat 500...), pilotage de véhicules radiocommandés, pilotage de véhicules auto et moto pour enfants, simulateurs de conduite, circuit électrique géant, séances de dédicaces ou encore live-painting sur un véhicule de collection...

➍ Rouler des mécaniques sur la Croisette

Un des temps forts les plus marquants de ces trois jours dédiés à la passion de l'automobile devrait sans aucun doute être la grande parade sur la Croisette. Prévue samedi dès 19 heures, cette manifestation réunira des voitures représentatives de toutes les époques, des supercars, des modèles de collection, des petits modèles unicos comme les Fiat 500... « Différents, nous invitons tous les propriétaires de véhicules qui rentreraient dans le cadre de cette manifestation, à nous rejoindre

pour cette parade inédite », annoncent les organisateurs, impatients de voir débouler sur la mythique Croisette les véhicules les légendaires de l'histoire. Pour participer à la parade sur la Croisette, n'hésitez donc pas à contacter les organisateurs par courrier électronique : info@croisette-classic.com.

Après la parade, ce sera au tour de l'extraordinaire groupe de rock Miss Day and the Residents de mettre le feu au Palais des Festivals, dès 22 heures.



(Photo : Loris Armenti)

➎ Réaliser l'affaire du siècle

Une grande vente aux enchères de véhicules automotifs et d'objets d'art en lien avec l'univers vintage aura lieu le dimanche 30 juin à partir de 10 heures au Palais des Festivals. Organisée par la maison de vente internationale Bonhagard-Antonioli, cette vente aux enchères sera l'occasion de proposer à un public de passionnés des modèles parmi les plus prestigieux de l'histoire de l'automobile, mais aussi des véhicules destinés à tous les budgets. « Cette vente aux enchères réunira de nombreux véhicules de collection et prestige, comme un magnifique cabriolet Delage D8 20 de 1937, une berline 6 cylindres essence qui a marqué l'impos-

sante collection », une Lancia 750 SF de 1921, un modèle encore très apprécié par les pilotes chevronnés, ou encore une magnifique Indian Power Plus 1936, la moto emblématique de l'acteur Springfield (voir photo). Mais nous souhaitons également mettre en avant des véhicules plus abordables afin que tous les publics s'y retrouvent », précisent les organisateurs du salon. Si vous souhaitez participer à cette vente aux enchères en tant qu'acheteur ou mettre votre véhicule ou votre objet d'art à la vente, vous pouvez dès à présent faire parvenir votre demande par téléphone au 04 93 23 95 01 ou par courriel électronique à l'adresse suivante : info@croisette-classic.com. Il ne suffit pas à consulter le catalogue de la vente aux enchères sur www.bonhagard-antonioli.com.

