

Kia e-Soul : l'âme d'un pionnier

Il y a 10 ans, le Soul était le 1^{er} crossover urbain du marché. Ils sont légion aujourd'hui. Cette fois, le Coréen va plus loin — sur 452 km ! — avec sa 3^e génération exclusivement électrique en Europe !

Quoi de neuf ?

Le nombre d'Unités Kia sur route dans en Europe en 2018 était un modèle électrique, contre une sur dix en 2012. L'offre à une large offre hybride, hybride rechargeable ou 100 % électrique. Cette fois, la révolution — de velours — est en marche. Et le Kia Soul a ouvert le bal. Le constructeur coréen a décidé que la 3^e génération de son crossover urbain, 10 ans après son lancement, serait uniquement proposée en version tout électrique en Europe. Avec son look de "kiss car", adorable et cocasse malicieusement, le e-Soul ne joue pas la discrétion. Une originalité réinterprétation dans un format nettement moins adapté à notre mode de vie français. On aime ou on déteste. Mais se boucle tout droit sortir d'un magasin sans la peur timide. Preuve qu'il ne s'agit pas d'un restylage, le nouveau e-Soul est plus long de 55 mm (4,195 m). Son empattement augmente 30 mm et favorise l'espace aux jambes. Tous les pavillons de carrosserie ont changé. La face avant, où se cache la trappe à prise de charge, admet des projecteurs full LED. L'tout, ce qui pose !



À bord

Cubique à l'extérieur, rond et douillet à bord, le e-Soul joue les contrastes. Le gain d'espace et certains éléments flétris sautent aux yeux. Comme les assises plus larges que dans son prédecesseur ou encore les habillages de portières partis en 3D caractéristiques. Couleur et intensité varient au gré des notes de musique diffusées par les 10 haut-parleurs du système audio Premium Harman/Kardon® (540 W), dès la finition e-Design. Pas de levier de vitesses, mais une molette pour changer du bout des doigts les allures de marche (R, N, D). Par ailleurs, une touche, à gauche du volant, suffit pour adapter le mode de conduite à vos envies : Eco+, Econ, Normal et Sport. Le volume du coffre est correct (365 litres - 1 330 L, baquette rabattue) mais bien moins généreux que le grand frère e-Niro (451 L). Dommage que l'instrumentation au volant ne soit pas très intuitive. Ecran tactile LCD couleur de 10,25" et la navigation TomTom Live! comprennent sans mal. On passe d'un menu à l'autre pour gérer sono, clim', appels et école-conduite en un tournoiement.



Côté finances

Quand la concurrence n'arrive pas à ses cheveux pour rendre accessible l'auto 100 % électrique, Kia se pose le luxe de proposer, avec le e-Niro et le nouveau e-Soul (garantis 7 ans/150 000 km), deux variantes de crossover complémentaires. Ils partagent la même base technique et leur autonomie confortable de plus de 450 km aux nouvelles normes WLTP plus strictes. Largement suffisant pour faire office de véhicule principal, sinon l'unique du foyer. L'honorat de tarif d'entrée de gamme entre le e-Niro et le e-Soul équivaut à seulement 1 200 €. Look et volume de coffre seront décisifs dans votre choix définitif. À 41 300 € (batterie 64 kWh), soit 35 300 € à réduction faite de bonus de 6 000 €, Kia annonce que son e-Soul « est le véhicule électrique de 64 kWh le plus accessible du marché ».

Au volant

Le moteur de 64 kW(h) sous le capot du e-Soul est scrupuleusement le même que celui du e-Niro. Il concilie amplement 250 km d'autonomie à son grand frère. Ses points et son gabarit jouent en sa faveur (1 682 kg, contre 1 737 pour le e-Niro). Pas évident que sur le plan du comportement routier, on retrouve la même veine, à savoir une fourgue peu commune sur ce type de véhicule qui ravira les plus exigeants en termes de vitesse et de stabilité. Un caractère sportif s'ajoute plus bruyant sur le plan du fait de son allure catinque et déformée. Au cours de notre périple, dans le cadre du rallye Riviera Electric Challenge entre Cap-d'Ail et San Remo, nous avons pu constater la persistance constante des autres concurrents pour tenir la distance sans recharger. Cela de montagne, autoroute, ville... notre e-Soul, après trois jours de conduite sans escale sur le mode « Eco », affichait encore 20 % d'autonomie. Hyperrassurant, non ? Principalement grâce à son héritage à récupération d'énergie, dont la puissance est modulée à partir des palettes situées au volant. L'énergie captée par摩擦造る, au fil de la route, des phénomènes d'automobile, par chocs de clou. Cette force de déclénchement est réglable via les palettes derrière le volant, selon cinq niveaux de récupération d'énergie. Cela devient vite un jeu qui s'apporte au plaisir de rouler en silence et progressif.

THOMAS PEYROT
tpeyrot@nicematin.fr

Tableau de bord

KIA E-SOUL 64 kWh
[452 km d'autonomie,
64 kWh en ville]
- Moteur électrique
150 kW (204 chevaux)
- Batterie lithium-ion
- Charge sur boîtier mural
de 7,4 kW : 5 h 35.
- Sur borne rapide
(100 kW), de 20 à 80 %
en 42 min.
- V max : 167 km/h
- 0 à 100 km/h : 7,9 s
- Bonus de 6 000 €
TARIF : - 41 300 €



avant déduction.
- C'EST TOUT BON
- Automatisme
- Polyvalence
- Très bonne tenue de route
- C'EST MARCHÉ BIEN
- Légèreté de la direction
en mode sport

LES SUPERCAR
DE NOS RÊVES

PARADE SUR LA CROISSETTE
29 JUIN À 18H

CONCERT LIVE MISS DEY & THE RESIDENTS
29 JUIN À 22H

VENTE AUX ENCHÈRES
30 JUIN À 18H

LES POPULAIRES
DE NOTRE JEUNESSE

FRENCH RIVIERA

CLASSIC & SPORT

AVANT-PREMIÈRE
VENREDI 28 JUIN
DE 19H À 21H



29 / 30 JUIN 2019
PALAIS DES FESTIVALS
CANNES

Tarifs : Vendredi : 30€ Entrée + cocktail : 50€
Samedi : 50€ Entrée + cocktail : 70€

SALON AUTO / MOB
SPORT & COLLECTION