FORMULE 1 GRAND PRIX DE FRANCE AU CIRCUIT PAUL-RICARD

Avec une certaine application

À une semaine du 60e GP de France de F1, son directeur fait le point sur les derniers préparatifs. Avec notamment un outil numérique pour réserver un stationnement sur des parkings relais

C'est donc la dernière ligne droite. À quelques jours du 60ème Grand Prix de France, son directeur peaufine, avec ses équipes, les derniers réglages d'une mécanique forcément mieux rodée que celle de l'an passé. Billetterie, circulation, stationnement et animations, Gilles Dufeigneux fait le point sur ces derniers réglages.

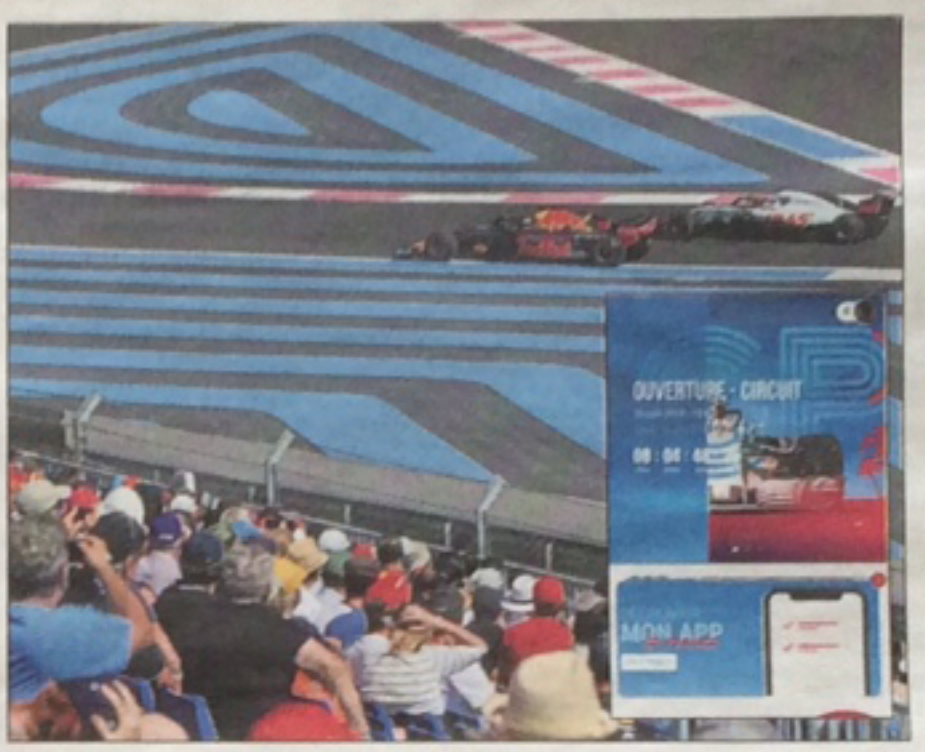
Il reste des places

Gilles Dufeigneux le concède, sans vouloir communiquer de chiffre, cette soixantième édition attire moins les foules que sa devancière. « *L'an dernier, c'était un coup d'essai et un coup de maître*, explique le directeur général du Grand Prix de France. *Et puis il y avait un effet d'attente. Ce sera un peu plus compliqué cette année, mais c'est le cas pour de nombreux autres évènements comme Roland Garros, le Grand Prix de Monaco ou encore celui de Spa qui enregistre pas moins de 10 000 ventes dans la dernière semaine. Il nous reste des places à tous les tarifs et dix jours pour convaincre les derniers hésitants* », annonce Gilles Dufeigneux.

Des stationnements à réserver

Pour « *convaincre les derniers hésitants* », il faut surtout œuvrer sur ce qui pourrait les faire tiquer. Si le spectacle promet d'être au rendez-vous, si les récentes performances au Canada de Leclerc, Gasly ou encore de Renault donnent de l'espoir au camp tricolore, la question de l'accès au circuit peut constituer un frein dans la décision de se rendre, ou non, au Castellet. Un travail de huit mois a débouché sur des solutions innovantes pour lutter contre les embouteillages. Au premier rang desquelles figure la possibilité d'opter pour un stationnement gratuit sur des parkings relais situés à La Ciotat. Pas moins de 140 navettes partiront toutes les trois minutes de ces parkings surveillés pour rejoindre le circuit par une route dédiée et fermée à la circulation.

Le directeur du Grand Prix garantit un trajet de 45 minutes mais invite les intéressés à réserver dès aujourd'hui l'une des 5 000 places disponibles.



Depuis jeudi, une application dédiée au GP de France offre toutes les informations pratiques et permet notamment de réserver son stationnement gratuit. (Photos L. B., D. L. et LS)

La réservation (obligatoire) peut se faire par internet sur le site du Grand Prix de France ou sur une application pour smartphone disponible depuis jeudi. Ceux qui souhaiteraient quand même se rendre en voiture jusqu'au circuit trouveront une offre de stationnement plus large que celle de l'an dernier avec des aires de stationnement plus petites, mais plus nombreuses et gérées par des professionnels.

Le chiffre

5 000

places de stationnement seront disponibles sur des parkings relais sécurisés et gratuits à La Ciotat. Une réservation est impérative.

Plus d'animations

Une fois sur place, les spectateurs bénéficieront là aussi de services et d'animations repensés. « *On a doublé l'offre de restauration*, annonce Gilles Dufeigneux. *Il y a aura aussi un vrai festival musical sur trois jours* (les DJ Bob Sinclar et Martin Solveig se produiront respectivement les samedi et dimanche, Ndlr) *et nos clients trouveront aussi des terrains de pétanque, un cinéma, des simulateurs et encore plein de choses que l'on réserve en surprise* ». Alors la surprise, la vraie, serait qu'ils ne soient finalement pas enchantés par leur séjour au Ricard.

LAURENT SEGUIN