

French Riviera Classic & Sport

Une vente pleine de (belles) surprises

Dans le cadre du salon French Riviera Classic & Sport (autos et motos de collection), le 29 et 30 juin 2019, la Maison BOISGIRARD-ANTONINI organise pour la deuxième fois une vente aux enchères regroupant une soixantaine de véhicules de collection (autos et motos) et de nombreux objets d'automobilia au Palais des Festivals de Cannes.

La trentaine de motos proposées à la vente seront exposées le samedi 29 juin et les visiteurs pourront admirer quelques pièces rares, voire uniques. Parmi les machines les plus intéressantes, une Indian 1916 attelée à un side-car artisanal attirera l'attention des spécialistes. Utilisée jusqu'au début des années 70, cette Indian possède une carte grise française et son immatriculation parisienne. Remisée dans un coin de grange, elle est dans un état d'origine qui en fait une pièce admirable (estimation 60 000-80 000 €).

Dans un registre plus sportif, la Maison BOISGIRARD-ANTONINI propose deux Kawasaki aussi rares qu'exceptionnelles. Provenant de la même collection, ces deux Kawasaki d'Endurance ont participé au Bol d'Or 1972 et incarnent toute la magie des « Seventies ». La première est une des deux 750 engagées par la SIDEMM au Bugatti. Préparées par Jean-Claude Guénard, ces deux Kawasaki pilotées par les équipages Léon-Turner et Guénard-Findlay sont de vrais prototypes. Durant des essais privés avec un mulet de ce type, Christian Léon a abaissé le record du tour établi par Giacomo Agostini (1'54"8 avec la MV 500 au GP de France 1970) d'un dixième ! La machine proposée est celle de Jean-Claude Guénard et du plus Français des Australiens, Jack Findlay. Si elle a abandonné avant la nuit sur bris de boîte, elle a depuis été révisée sur le plan mécanique mais est dans son jus sur le plan de l'habillage (stickers d'époque, numéros de course peints à la main), ce qui en fait une machine iconique (estimation 80 000-100 000 €).

Tout aussi rare et tout aussi désirable est la Kawasaki 250 S1 engagée par la SIDEMM pour deux jeunes pilotes provenant de la fameuse « Coupe Kawa ». Patrick Stadler et Patrick Pons termineront à une belle deuxième place en catégorie 250 derrière une Montesa « usine ». Récupérée dans les années 70 par leur actuel propriétaire (comme sa grande soeur, la 750), cette machine unique est dans son jus et est restée célèbre dans l'esprit des fans pour avoir été pilotée par Patrick Pons, le petit prince de la vitesse française (estimation 45 000-50 000€). Ces trois machines exceptionnelles, ainsi qu'une sélection de machines classiques font de la vente du 30 juin un rendez-vous incontournables pour les amateurs de « belles mécaniques ».

Spécialisé en vente de véhicules de collection depuis la fin des années 80, la Maison BOISGIRARD-ANTONINI organise sa 2ème vente dans le cadre du salon « French Riviera Classic & Sport ».

Exposition : Vendredi 28/06, Samedi 29/06. Vente : dimanche 30/06 à 18 heures.
Consultant : Michèle Melet

BOISGIRARD - ANTONINI
PARIS - NICE

1, rue de la grange batelière - 75009 Paris. Tél : 01 47 70 81 36
courriel : boisgirard@club-internet.fr